



BEST PRACTICE

Losning af støvende produkter

Beskrivelse

I det følgende beskrives bedst mulige måde at håndtere støvende produkter på Fredericia Havn, så støvgener minimeres eller helt undgås. Målet er at skabe en høj standard for håndtering og rengøring.

Alle aktører har pligt til at efterleve denne standard.

Der henvises i øvrigt til ADP's forretningsbetingelser, som findes på ADP's hjemmeside.

En normal losning foregår med kran med hydraulisk eller mekanisk lukket grab, der lossere direkte til silo. Fra silo læsses produktet på lastbiler, der kører til internt lager, eksternt lager eller direkte til kunden.

Alternativt losses der direkte i påslag, så der ikke kræves silo og lastbiler. Fra påslaget transporteres produktet til lager via lukket bånd- og elevatorsystem.

Aktører

Skib, skibets agent, ADP Trafikafdeling, ADP Driftsafdeling, stevedorer, havnearbejdere, chauffører.

Før losning

ADP's Trafikafdeling planlægger i samarbejde med skibets agent/stevedoren kajplads til skibet. Her tages behørigt hensyn til omgivelser, især lystbådehavnen, vindforhold, vejprognoser, kraner og siloers placering, samt transportafstand til lager.

Før skibets ankomst klargøres kraner, grabbe og siloer, og sættes i position til losningen. Siloers støvnet og korrekt sliske monteres og efterses, og åbne/lukke funktionen samt horn/lys afprøves. Kranens grab efterses, og det sikres at tæthedsgraden er i overensstemmelse med gældende standard.

Chauffører på lastbiler, der bruges til transport af produkter, instrueres af stevedoren om, at deres lad skal overdækkes under kørsel på havnen, medmindre pakhuset ligger på samme kaj som skibet der skal lastes.

Losning

Ved fyldning i tom silo er det vigtigt, at grabben kommer så langt ned i siloen som muligt, før den åbnes, så produktet ikke kastes ned i siloen fra stor højde, dette medfører støvudvikling. Det tilstræbes under hele losningen, at siloen ikke køres tom for at undgå ovenstående. Ligeledes tilstræbes det, at siloen ikke fyldes over kanten, dette medfører ligeledes støvudvikling. Havnearbejder, der betjener siloen, sørger for at siloens sliske kommer så langt ned i lastbilerne som muligt.

Niveaufølere der er installeret i siloen for netop at mindske støvudvikling bruges til at undgå at siloen køres tom under losningen. Stevedorer sørger for at evt. spild på kajen omgående fejes op.

Efter losning

ADP sørger for at kranen og dennes udstyr rengøres grundigt. Alt andet udstyr brugt i forbindelse med losningen rengøres af stevedoren. Hele området omkring losseoperationen fejes grundigt af Stevedoren, så alt spild er fjernet umiddelbart efter operationen.

Ved losning over flere dage gøres dette dagligt. Herefter skylles kajen med kran.



Action card for losning af støvende produkter

Aktør	Handling
ADP Trafikafdeling	Observerer vejrudsigt og vindforhold., Planlægger kajplads ud fra vejrudsigt/vindforhold og afstand til lystbådehavnen. Holder opsyn under losning. Har tæt dialog med stevedore og påtaler støvende aktiviteter. Kontrollerer rengøring
Stevedorer	Instruerer chauffører, havnearbejdere, kranførere og andre implicerede i losningen. Har pligt til at føre tilsyn under hele losningen. Er opmærksom på vind- og vejrforhold før og under losning. Griber ind ved støv og iværksætter tiltag der reducerer støv. Foretager løbende rengøring efter evt. spild. Foretager fejning og rengøring umiddelbart efter endt losning. Foregår losningen over flere dage fejes og rengøres losseområdet dagligt ved arbejdstids ophør.
Kranførere	Efterser/afprøver kran og silo. Kontrollerer at grab er tæt. Er opmærksom på vind- og vejrforhold, Sørger for at produktet ikke kastes fra stor højde. Overfylder ikke silo. Rengør kran, grab og silo samt skyller kaj efter losning Giver Trafikafdelingen besked, hvis aktiviteten frembringer generende støv.
Havnearbejdere	Bruger niveauføler i silo og undgår at køre silo tom. Sænker studsens/ slisken så langt ned som muligt, Er opmærksom på spild og støv. Er opmærksom på vind- og vejrforhold Rydder op i kabinen efter brug