



## BEST PRACTICE

### Lastning af støvende produkter

#### Beskrivelse

I det følgende beskrives bedst mulige måde at håndtere støvende produkter på Fredericia Havn, så støvgener minimeres eller helt undgås. Målet er at skabe en høj standard for håndtering og rengøring.

Alle aktører har pligt til at efterleve denne standard.

Der henvises i øvrigt til ADP's forretningsbetingelser, som findes på ADP's hjemmeside.

En normal lastning foregår enten med kran med hydraulisk eller mekanisk lukket grab, der laster direkte fra kaj til skib. Her køres produktet med lastbil til kaj, hvor produktet aflæsses på kajen, hvorefter kranen grabber produktet op i skibet.

Alternativt lastes der direkte i skib med bånd. Her fødes båndet enten direkte fra lager via lukket system, eller båndet fødes med lastbiler/gummiged der kommer fra lager.

#### Aktører

Skib, skibets agent, ADP Trafikafdeling, ADP Driftsafdeling, stevedorer, havnearbejdere, chauffører.

#### Før lastning

ADP's Trafikafdeling planlægger i samarbejde med skibets agent/stevedoren kajplads til skibet. Her tages behørigt hensyn til omgivelser, vindforhold, vejrprognoser, særligt lystbådehavnen, kraner og siloers placering samt transportafstand til lager.

Før skibets ankomst klargøres kraner og grabbe og sættes i position til lastningen. ADP tilsikrer, at grabben, der skal bruges til lastningen, har en tæthedsgrad svarende til gældende standard.

Chauffører på lastbiler, der bruges til transport af produkter, instrueres af stevedoren om, at deres lad skal overdækkes under kørsel på havnen, medmindre pakhuset ligger på samme kaj som skibet der skal lastes.

#### Lastning

Ved fyldning i skibets lastrum, er det vigtigt at grabben kommer så langt ned i skibet som muligt, før den åbnes, så produktet ikke kastes ned i skibet fra stor højde, da dette kan medføre unødigt støvudvikling.

På kajen sørger gummiged eller lign. hele tiden for, at produktet holdes i stakke indenfor et indrettet areal, så der ikke forekommer spredning af produktet.

Ved lastning med bånd tilser stevedoren båndet kontinuerligt for utætheder, og det tilstræbes, at påfyldningsstudsens på båndet altid er tættest muligt på produktet i skibet. Dette gælder især ved aftopning af produktet i skibets lastrum.

Stevedorer sørger for at evt. spild på kajen omgående fejles op.

#### Efter lastning

ADP sørger for at kranen og dennes udstyr rengøres grundigt. Alt andet lasteudstyr rengøres af stevedoren.

Hele området omkring lasteoperationen fejles grundigt af Stevedoren, så alt spild er fjernet umiddelbart efter lastning. Foregår lastningen over flere dage, gøres dette dagligt. Herefter skylles området med kran.



## Action card for lastning af støvende produkter

Aktør	Handling
ADP Trafikafdeling	Observerer vejrudsigt og vindforhold. Planlægger kajplads ud fra vejrudsigt/vindforhold og afstand til lystbådehavnen. Fører opsyn under lastning. Holder tæt dialog med stevedore og påtaler støvende aktiviteter. Kontrollerer rengøring dagligt efter endt operation. Løbende dialog med kranførere om støvudvikling.
Stevedorer	Instruerer chauffører, havnearbejdere og andre implicerede i lastningen, Fører tilsyn under hele lastningen, Er opmærksom på vind- og vejrforhold. Griber ind ved støv og iværksætter tiltag der reducerer støv. Iværksætter løbende rengøring af spild. Iværksætter rengøring af lasteområdet umiddelbart efter endt lastning. Foregår lastningen over flere dage, gøres dette dagligt efter endt arbejdstid.
Kranførere	Efterser/afprøver kran og kontrollerer at grab er tæt, Er opmærksom på vind- og vejrforhold. Åbner ikke grabben over lugekammen. Giver Trafikafdelingen besked om støvende forhold. Skyller kajen og foretager rengøring af kran, grab umiddelbart efter endt lastning.
Havnearbejdere	Er opmærksom på vind- og vejrforhold. Lugemand medvirker til at produktet ikke kastes fra stor højde. Gør formanden opmærksom på støvende aktiviteter

Rev. 03.01.2024, ADP Driftsafdelingen